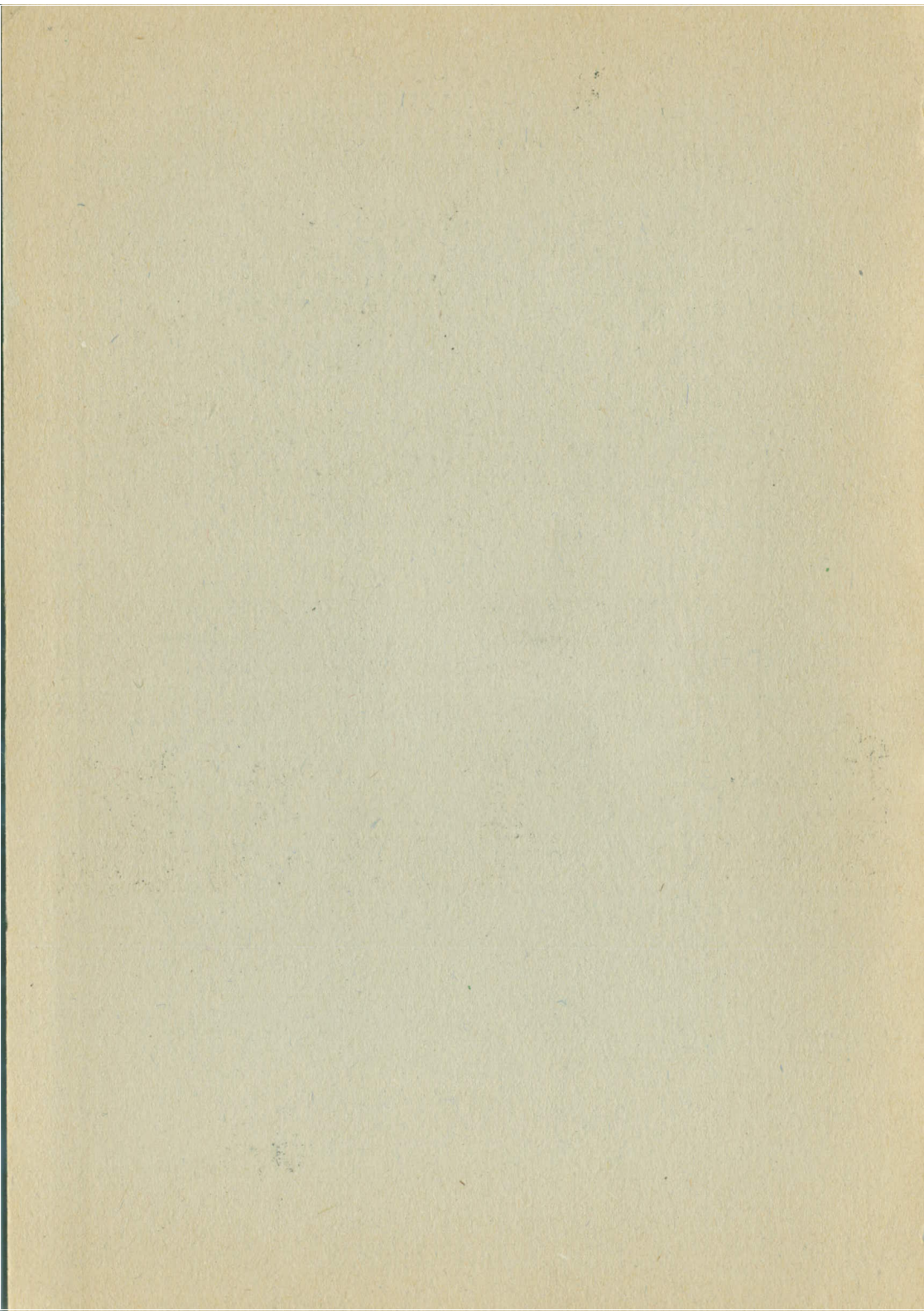


DE TANK

ORGAAN van de TWENOT
postbus 357
8000 AJ zwolle

22.


(februari 1980)




DE TANK. 22. (februari 1980)

Orgaan van de

TWEEDE NEDERLANDSE ORGANISATIE van TANKHOBBYISTEN.

postbus 357
8000 AJ zwolle
tel.: 

jaarabonnement: f10,- (6 nummers)

betalingen: gironummer  t.n.v.
l.j.van der velden te zwolle

INHOUDSOPGAVE.

Inleiding	2
Ledenlijst	3
Bijeenkomst	3
Fotoservice	3
Financiëel Overzicht 1979	4
Oude Nummers	5
Brieven van Leden	5
Moderne Tankontwikkeling	6
Tanks in NAVO & Warschau-Pakt	8
Wist U ..?	11
Modelbouw	11
Vragenrubriek	13
Vraag en Aanbod	15
Documentatiegroep '40-'45	16

afbeelding frontpagina:

Pz.Kpfw.V Panther D.

INLEIDING.

-In de eerste plaats wilde ik bedanken voor de wenskaarten die ons bereikten!

-Het blijkt, dat diverse leden problemen hebben met het overmaken van de lidmaatschapsbijdrage.

Zoals vermeld op pagina 1 dient het gestuurd te worden naar L.J.van der Velden te Zwolle, en niet naar de TWENOT, vanwege het feit dat de TWENOT nog geen officiële vereniging is.

Voor degenen die betalen via de Gemeente-Giro (A'dam), wil het wel voorkomen dat de straatnaam erbij vermeld moet worden, daarom:
 [REDACTED] Zwolle.

-Een enkele keer wil het wel eens gebeuren dat in de "TANK" bladzijden onbedrukt blijven; indien dit bij één van u voorkomt, of is voorgekomen, geef dan een seintje, en een gaaf exemplaar zal per ommegaande worden opgestuurd.

-Evenals vorig jaar organiseert de stad Hoorn ook deze zomer een Modelbouwdag. De datum is: woensdag 11 juni '80.

Als er onder onze leden mensen zijn die er voor voelen hun medewerking hieraan te verlenen, dan graag een berichtje!

In eerste instantie denk ik aan leden in Noord-Holland, maar ook anderen zijn uiteraard welkom.

-In de komende weken kunnen zij, die zich hebben opgegeven voor de diverse Studie- en Werkgroepen bericht verwachten over de start hiervan.

-Bijgesloten vindt u de Index '79, met daarin de voertuigen, die in de nummers van de "TANK" die in 1979 verschenen, zijn genoemd.

LEDENLIJST.

Wij kunnen als nieuwe leden verwelkomen:

217-1279: H.E.de Deugd



218-1279: J.M.v.d.Steen



219-0180: Franc Marcus



Geen lid meer zijn:

- G.J.H.Mellink te Zwolle,
- Elroy Haeser te Gorinchem,
- Jan Swete te Hardinxveld-G'dam.

BIJEENKOMST.

De eerstvolgende bijeenkomst van de TWENOT zal plaatsvinden op:

zaterdag 26 april 1980 te Ulft.

Thema zal zijn: Russische tanks tot 1945.

Tevens is het zéér waarschijnlijk dat wij de eigenaar van het in de "TANK" 21 besproken 1/10-model kunnen verwachten!

In het volgende nummer meer hierover.

FOTOSERVICE.

Foto's van elke tank kunt u via ons postbusnummer bestellen, tegen kostprijs.

FINANCIIEEL OVERZICHT 1979.

<u>IN</u>		<u>UIT</u>	
te goed over 1978	f 327,54	kantoormiddelen	f 549,28
abonn.geld over 1979	f 976,40	postzegels	f 763,05
oude nummers	f 260,90	fotocopiees	f 152,20
losse nummers	f 24,60	onkosten Jaarbeurs	f 100,-
verlotingen	f 203,-		
bijdrage Jaarbeurs	f 250,-		
overige	f 27,85	te goed over 1979	f 505,76
	<u>f2070,29</u>		<u>f2070,29</u>

Het te goed over 1980 is begroot op f551,76.

Een feit is, dat het bedrag, besteed aan kantoormiddelen relatief minder wordt, terwijl het budget voor postzegels blijft stijgen. Eerst bij een ledenaantal van boven de 250 kunnen we kortingen van de PTT verwachten.

OUDE NUMMERS.

Nog te verkrijgen zijn:

- 5,6,8,t/m 15 (gemiddeld 32 pagina's) à f3,-
- 17 t/m 22 (gemiddeld 16 pagina's) à f1,70
- Indexen '77, '78, en '79 zijn gratis.

De prijzen zijn inclusief portokosten!

U kunt bestellen door een bedrag over te maken op de op pagina 1 beschreven wijze, met de vermelding om welke nummers het gaat.

BRIEVEN VAN LEDEN.

In de "TANK" 21 gaven wij in de Vragenrubriek een antwoord op de vraag betreffende voertuigen in het KNIL-leger. Hierop reageerde F.Weisfelt uit Veenendaal, wiens lijst aanzienlijk uitgebreider is, en die wij hieronder gaarne afdrukken.

- Alvis-Straussler Arm.Car, MkIII, type 1938, 4x4, 12 stuks in dienst in 1938.
- Vickers/CardenLoyd, type II, model 36 (=Britse Light Tank, Vickers MkIV, Dutchman)
- Vickers/Carden Loyd Light Amph.Tank Model 1931 (in dienst 1938)
- Motorrijwiel BMW, type ???
- Motorrijwiel Harley-Davidson, type ???
- Willys Jeep, type MB en MA ???
- White Scout Car M3A1
- Marmon-Herrington tanks, types CTLS-4TA, CTLS-4TAC, CTMS-1TBI en MTL5-1GI4 (in Suriname en enige in Ned.Oost-Indië)
- M3A1, M3A3 Stuart Light Tank
- M3A3 Stuart zonder toren (Stuart Recce)
- Overvalwagen Type 1 (Mariniers Type A)
- Overvalwagen Type 2 (Mariniers Type B)

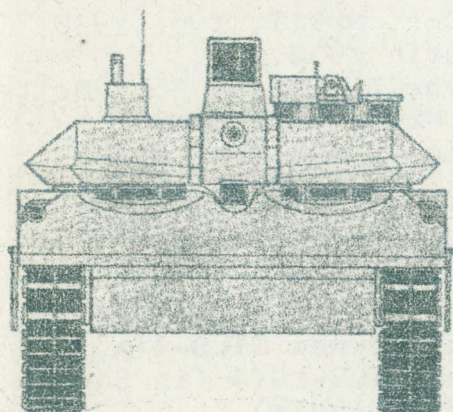
6.

- Tanktransporteur Scammel TRMU/30 met 20 ton trailer
- Valentine Bruggelegger (niet zeker KNIL of KL).
- Marmor Herrington Arm.Car, MkIII, MFF (14 stuks in dienst 1941)
- Vickers-Armstrong Utility Tractor, als trekker voor 47mm ATkanon.

MODERNE TANKONTWIKKELING.

Vanuit de United States Marine Corps wordt voor de periode 1985-1995 gedacht aan een nieuw, zeer mobiel amfibisch voertuig, dat in staat is tijdens snelle acties de nodige vuurkracht te geven.

Dit systeem M.P.W.S. (=Mobile Protected Weapon System) berust op kleine en lichte voertuigen zodat ook helicopters voor het vervoer ervan kunnen worden ingeschakeld.

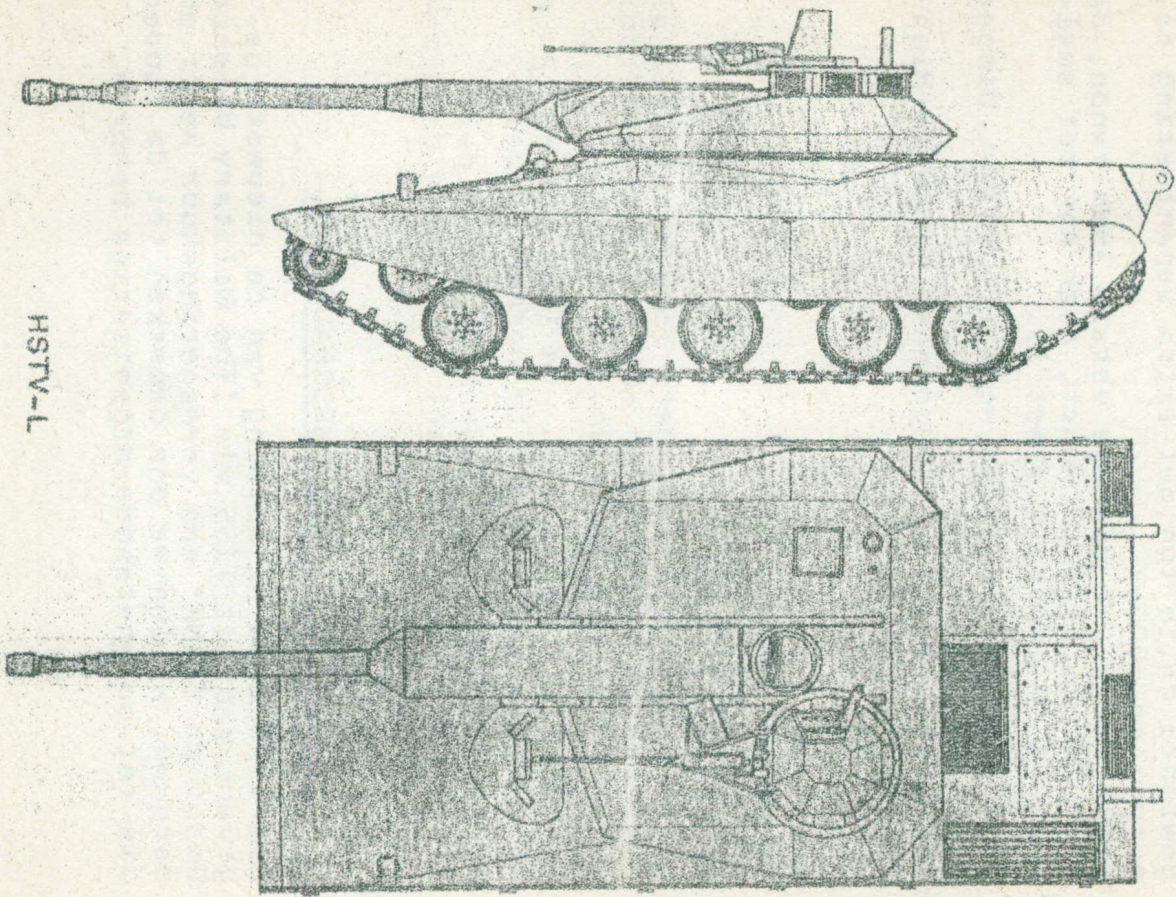


HSTV-L

Twee verschillende voertuigen zijn hiertoe ontwikkeld.

- Het eerste voertuig is de HSTV-L (=High Survivability Test Vehicle Light weight) met

HSTV-L



8.

de volgende gegevens:

lengte: 7,06m

breedte: 2,87m

hoogte: 2,32m

gewicht: ca. 15 ton, met extra bepantsering ca. 20t.

motor: ca. 600pk

bewapening: een simpele versie 75mm kanon, dat normaal vuurt, doch ook tot snelvuur in staat is.

Omstreeks deze maanden wordt de HSTV-L uitgetest.

-Het tweede voertuig is genaamd HIMAG (= High Mobility/Agility).

Gegevens:

lengte: 7,15m

breedte: 3,75m

hoogte: 3,50m

gewicht: ca. 35 ton

motor: ca. 1100 pk

bewapening: uiterst modern 75mm kanon, met alle optische en automatisch-elektronische mogelijkheden.

De HIMAG zal in de loop van 1981 gereed zijn om uitgebreid aan de tand te worden gevoeld.

De toekomst zal uit moeten wijzen of deze voertuigen ooit onderdeel uit zullen gaan maken van het Marine Corps.

TANKS IN NAVO & WARSCHAU-PAKT.

Jaarlijks doen wij melding van de nieuwste gegevens van het IISS via 'The Military Balance'. Omdat de "TANK" een vermageringskuur heeft ondergaan, willen we ons beperken tot de landen die tot bovenstaande organisaties behoren.

NAVO.

- USA : 1825 M48A5
 - 1555 M60
 - 5875 M60A1
 - 540 M60A2
 - 615 M60A3
 - 1600 M551
 - (in bestelling: 689 M60A3
110 XM-1)
- USA-Marine: 575 M60A1
- België: 334 Leopard 1
 - 62 M47
 - 136 Scorpion
- Canada: 114 Leopard C-1
- Denemarken: 120 Leopard 1
 - 200 Centurion
 - 48 M41
- Duitsland (BRD): 1342 M48A2/A4
 - 2437 Leopard 1
 - (in bestelling: 1800 Leopard 2)
- Frankrijk: 1060 AMX30
 - 1100 AMX13
 - (in bestelling: 130 AMX30)
- Griekenland: 350 M47
 - 800 M48
 - 170 AMX30
 - 190 M24
 - (in bestelling: 115 AMX30)
- Groot-Brittannië: 900 Chieftain
 - 271 Scorpion
- Italië: 620 M47
 - 300 M60A1
 - 730 Leopard 1
 - (in bestelling: 100 Leopard 1)

- Luxemburg: -
- Nederland: 460 Leopard 1
340 Centurion
120 AMX13
(in bestelling 445 Leopard 2)
- Noorwegen: 78 Leopard 1
38 M48
70 NM116 (=M24/90)
- Portugal: 34 M47
30 M48
17 M24
- Turkije: 3500 M47/48
(in bestelling: 193 Leopard 1)

Warschau-Pakt.

- Sovjet-Unie: ca.50.000 totaal, waaronder:
JS2/3, T10/10M, T54/55/62/64/72,
PT76.
- Bulgarije: 200 T34
1600 T54/55
- DDR: 2500 T54/55
600 T34 in reserve
120 PT76
- Hongarije: 1250 T54/55
100 PT76
- Polen: 3400 T54/55
300 PT76
- Roemenië: 200 T34
1300 T54/55
- Tsjecho-slowakije: 3400 T54/55

Warschau-Pakt:
100 % Russisch mat.

NAVO:
70 % USA mat.
15 % Duitse mat.
9 % Frans mat.
6 % Brits mat.

WIST U,?

Wist u, dat de TWENOT een concurrent in Nederland heeft gekregen, in de vorm van de DSMV?

Het is jammer dat de Nederlandse hobbyisten op ons gebied deze divergering over zich heen moeten laten gaan .

Een oordeel willen wij over de DSMV niet vellen, wél willen we iets vaststellen dat puur feitelijk is:

de start van de DSMV getuigt van weinig originaliteit :

- a. een brief aan (aspirant-) leden heeft als hoofd een ontwerp, dat een getrouwe copy is van dat van de ENOT;
- b. de inhoud ervan is een 99% overpenning van de informatie-brief, die de TWENOT tijdens de Beurs in Utrecht in 1979 heeft uitgegeven;
- c. het blad dat de DSMV uitgeeft, heeft de naam 'Pantservuist', en als ik me wel herinner was dit de naam van de periodiek van de voorganger van de TWENOT, de ENOT.

MODELBOUW.

-Vers van de pers kunnen wij u enige noviteiten melden van het merk Italaerei in de 1/35 schaal:

- Amerikaanse GMC-water-truck
- M32, Sherman Bergingetank
- Puma Pantserwagen Sd.Kfz.234/2
- Landrover
- 2x Harley Davidson motoren.

Vooraf de Puma zal velen aanspreken, en waarschijnlijk zal het model beter zijn dan een model hiervan dat in het grijze verleden eens is verschenen.

-Het onderstaande bouwverslag werd ons toegezonden door F. Weisfelt;
 Het model: Revell/ESCI 1/72 Sd.Kfz.250/3,
 Funkwagen.

Dit model van één van de persoonlijke stafwagens van Rommel, bestaat uit 78 onderdelen met zeer weinig flash en praktisch geen gietmalnaden.

De bouw is niet eenvoudig door enkele hieronder vermelde tekortkomingen, maar deze zijn te verhelpen.

Stage 1: Aangezien de assen iets te kort zijn, dienen de loopwielen allen op schuurpapier dunner te worden gemaakt teneinde ze evenwijdig aan elkaar te kunnen monteren;

Stage 2: De rompbovenzijde past niet precies op de onderzijde;

Stage 3: De punt van 16L moet in het gaatje aan de voorkant van de romponderzijde en niet, zoals aangegeven, in het middelpunt van M3;

Stage 4: In het spatbord zit geen gaatje voor 23E, verder is de juiste plaats van de antennesokkel niet op de rand (zie afbeelding voorblad);

Stage 5: Zie voor juiste plaats van de stoel van de radiobediener de foto: deze hoort naast de radio.

Uitgaande van dit model zijn te bouwen:

250/1: extra mg34 op achterrand;

250/2: telefoonaanlegwagen;

250/6: munitie-transportwagen;

250/7: i.p.v. mg een 8cm mortier (uit DAK-figurendeos) in de laadbak.

Op hetzelfde chassis zijn door ESCI nog de volgende modellen uitgebracht:

-R 2348: SdKfz 250/9

-R 2354: SdKfz 250/10.

VRAGENRUBRIEK.

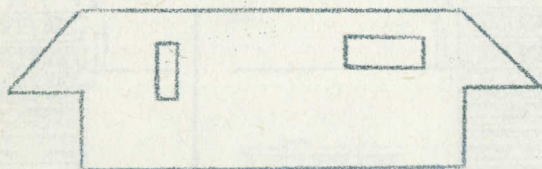
Koen Anthonis uit Grobbendonk-Bouwel (België), vraagt naar de verschillende uitvoeringen van de boegplaat van de PzKpfw V Panther.

Van deze tank zijn 3 types te onderscheiden: D, A en G.

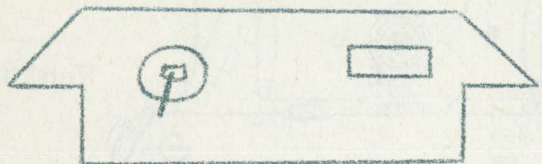
D.: Luik voor de chauffeur, en een kleiner luik om er van binnenuit een mg doorheen te steken (kwetsbaar en onhandig!)

A.: Chauffeursluik is gebleven, doch nu een ball-mounted (bolvormig gemonteerde?)mg

G.: De ball-mounted mg is gebleven, verdwenen is het in de praktijk ook kwetsbaar gebleven luikje voor de chauffeur; evenals de mg-schutter is hij uitsluitend aangewezen op vizieren op de romp.



D.

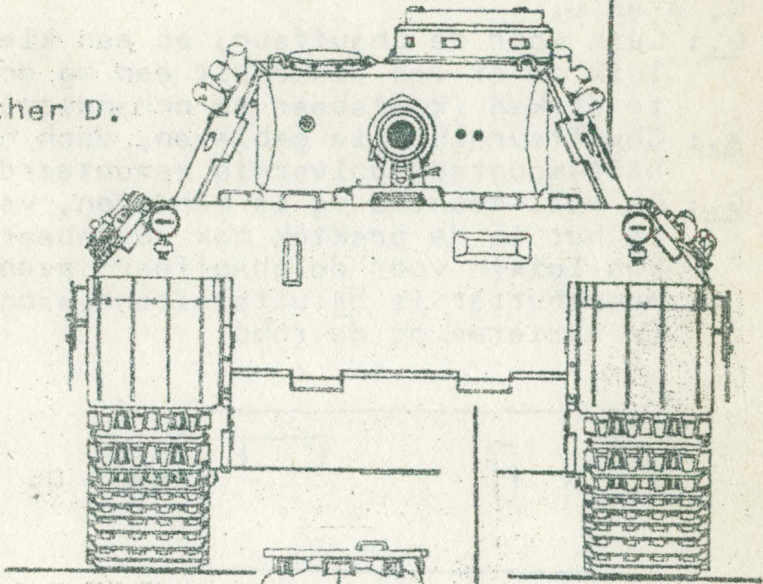


A.

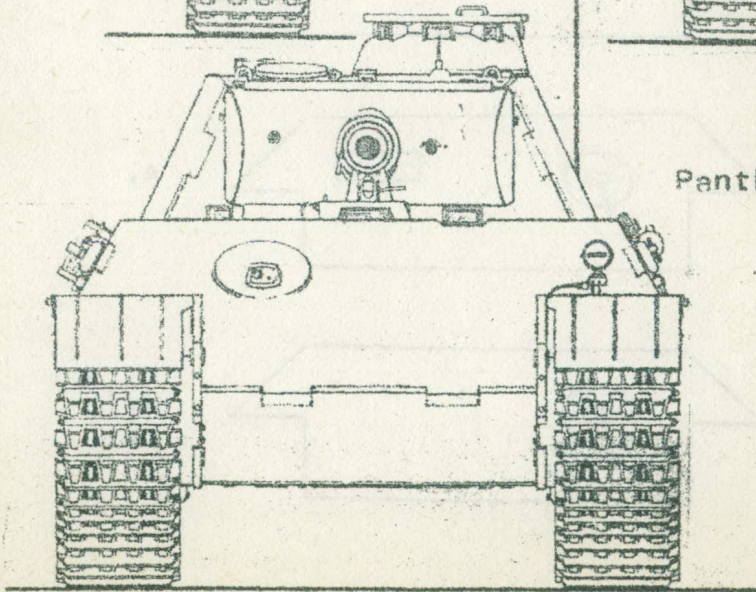


G.

Panther D.



Panther G.



VRAAG EN AANBOD.

- Kees Rekelhof, [REDACTED]
 tel.: [REDACTED] heeft het onderstaande aan te bieden:
- Modell Fan: nr.6 (1974) t/m nr.12 (1978),
 alleen compleet=54 stuks: f95,-.
 - Modell Magazine: nr.5 (1974) t/m nr.12 (1978),
 alleen compleet=26 nummers: f50,-.
 - Modell Magazine Foto Archiv nr.1 t/m4: f15,-.
 - Military Modelling: 2 t/m 4, 10 t/m12 (1976),
 1/12 (1977), 1/12 (1978), alleen compleet:
 f75,-.
 - '40-'45, Toen en Nu (Ned.) deel 1/3, samen f15,-.
 - Airfix/Bellona reeks, 3 boekjes, samen: f10,-.
 - Purnell: Tanks, German Fighting Vehicles, Machine
 Guns, samen: f10,-.
 - Waffen Arsenal (Squadron Signal): 1 (Tiger),
 2 (Panzerjäger), 3 (Nashorn Hummel Brumbar),
 4 (Panzer III), 5 (PanzerSpähwagen), 10
 (Britische Panzer), 12 (Panther), 14 (Pan-
 zer IV), 18 (Panzer I), à f3,50.
 - Squadron Signal (Engels): PzKpff IV in action,
 German Railroad Guns in action, Waffen SS,
 à f5,-.
 - Der VW Kübelwagen in WOII: f15,-.
 - Uniform Guides 3 (8th Army): f3,50.
 - Plus Producties: Duitse geheime wapens, pantser-
 wagens, oorlogsvliegtuigen, à f5,-.

- Erik Tonneijck, [REDACTED]
 tel.: [REDACTED]:
- biedt aan: -Tamiya 1/35: Desert Rat (Brits 8th)
 -Diverse vliegtuigmodellen in de 1/72
 schaal, van Airfix, Revell en Matchbox.
- vraagt: -Tamiya 1/35: figuren uit de British 6-
 pdr. AT-gun-does
 -Italaeri 1/35: figuren uit does van
 105mm Howitzer M101.

DOCUMENTATIEGROEP '40-'45.

Aangezien de informatie, die wij in de "TANK" 21 plaatsten over bovenstaande groep niet geheel volledig was, willen wij dit verder aanvullen:

De Documentatiegroep '40-'45 is een groepering van personen en instellingen, die op de één of andere manier geïnteresseerd zijn in de oorzaken, de gebeurtenissen en de gevolgen van de Tweede Wereldoorlog in de meest ruime zin.

Ten behoeve van haar leden geeft zij een Maandorgaan uit, waarin steeds artikelen over de Tweede Wereldoorlog zijn opgenomen. Daarnaast bevat het Maandorgaan elke maand de rubrieken Boekendienst, Boekaankondigingen, Ruilbeurs en een Vragenrubriek. Aan het blad zijn bovendien vaste medewerkers verbonden voor de volgende onderwerpen: de Luchtoorlog, Ned.-Indië tijdens de oorlogsjaren en Geluidnieuws.

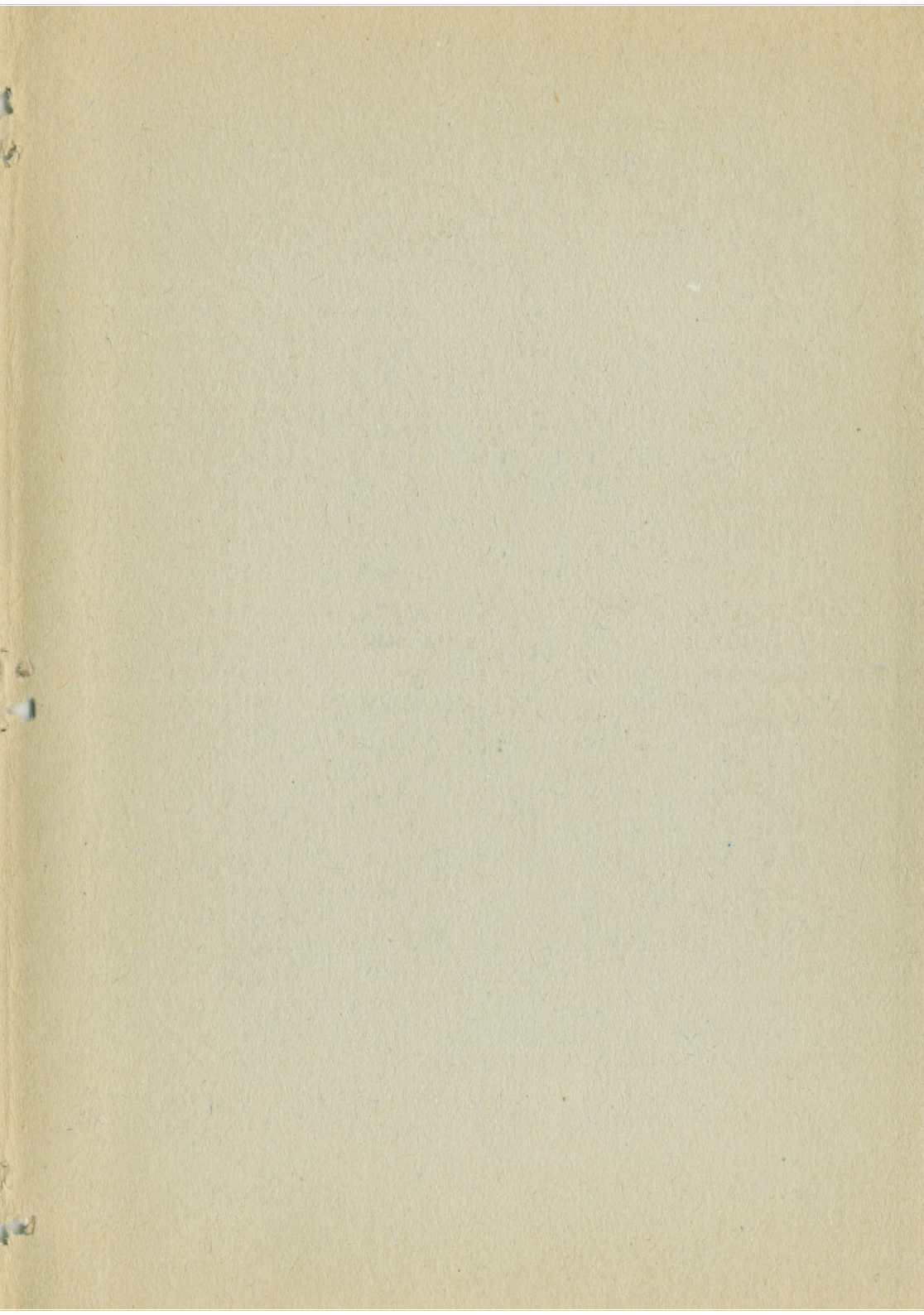
Ook vindt men in het Maandorgaan allerlei nieuwtjes, de Tweede Wereldoorlog en de bestudering daarvan betreffende.

Het Maandorgaan komt elf keer per jaar uit, en telt gemiddeld 40 blz.

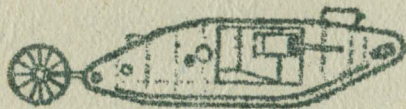
Het abonnementsgeld bedraagt momenteel f35,- per jaar. Men kan een proefnummer (+ eventueel inschrijvingsformulier) aanvragen bij de redactie: Willem de Zwijgerlaan 114, 2582 EV Den Haag, tel.: 070-553018.

Bij dit adres- en ook bij het sekretariaat: Meermanstraat 10, 2614 AJ Delft- kan men nadere inlichtingen verkrijgen.

De Documentatiegroep '40-'45 heeft in haar Maandorgaan reeds melding gemaakt van de TWENOT; in de loop van dit jaar zal dit nog uitgebreider geschieden.



TWENOT



voor tankhobbyisten
postbus 387
6000 AJ zwolle